



Многофункциональный комплекс
фото-видеофиксации нарушений ПДД и
мониторинга дорожных знаков

СТРЕЛКА-360С ИННОВАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС ФОТО-ВИДЕОФИКСАЦИИ



Комплекс фото-видеофиксации нарушений ПДД «Стрелка-360С» - это уникальное решение для автоматического контроля дорожного движения и фото-видеофиксации нарушений правил парковки.

Новый комплекс основан на многолетнем опыте разработки и производства систем фото-видеофиксации.

«Стрелка-360С» реализует функции, которые ранее выполнялись несколькими отдельными системами.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ КОМПЛЕКСА ПОЗВОЛЯЕТ ОДНОВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ:



Фиксация нарушений правил остановки или стоянки транспортных средств



Фиксация движения ТС по выделенной полосе (трамвайные пути, тротуары, обочина и т.д.)



Фиксация нарушений ПДД с проверкой соответствующего знака (остановка запрещена, платная парковка и т.д.)



Оперативно-розыскные функции (угон, розыск и т.д.)

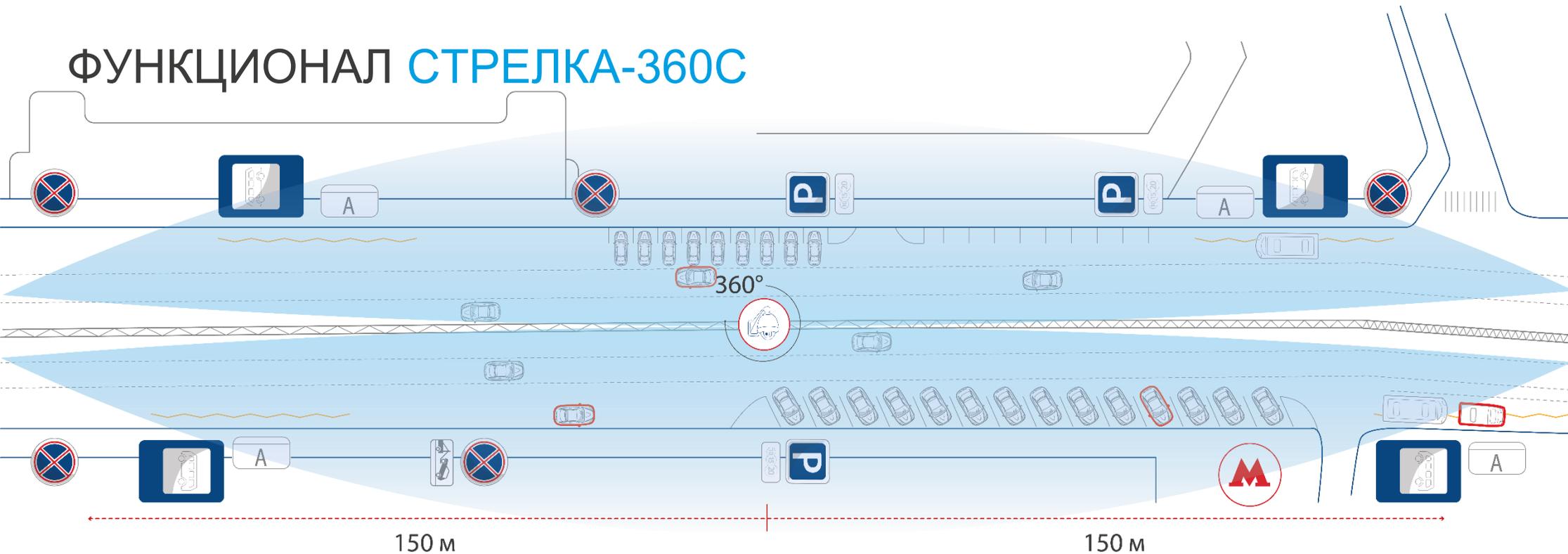


Фиксация непредоставления преимущества в движении пешеходам



Контроль и мониторинг дорожных знаков (покосившихся, пришедших в негодность или факта отсутствия необходимых дорожных знаков)

ФУНКЦИОНАЛ СТРЕЛКА-360С



Фиксация нарушений ПДД с проверкой соответствующего знака. Оперативно-розыскные функции



Фиксация нарушения требований дорожного знака 3.27 (остановка запрещена) в случае наличия дополнительного знака 8.24 (эвакуация), передача данных в соответствующую базу для эвакуации ТС



Фиксация нарушения требований дорожного знака 5.16 (место остановки автобуса и/или троллейбуса)



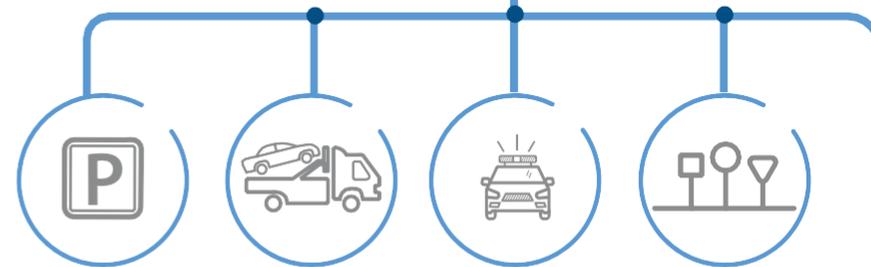
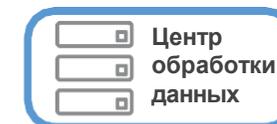
Фиксация неоплаченной парковки и стоянки на местах, предназначенных для инвалидов



Функция остановки/стоянки вторым рядом, на тротуарах, трамвайных путях

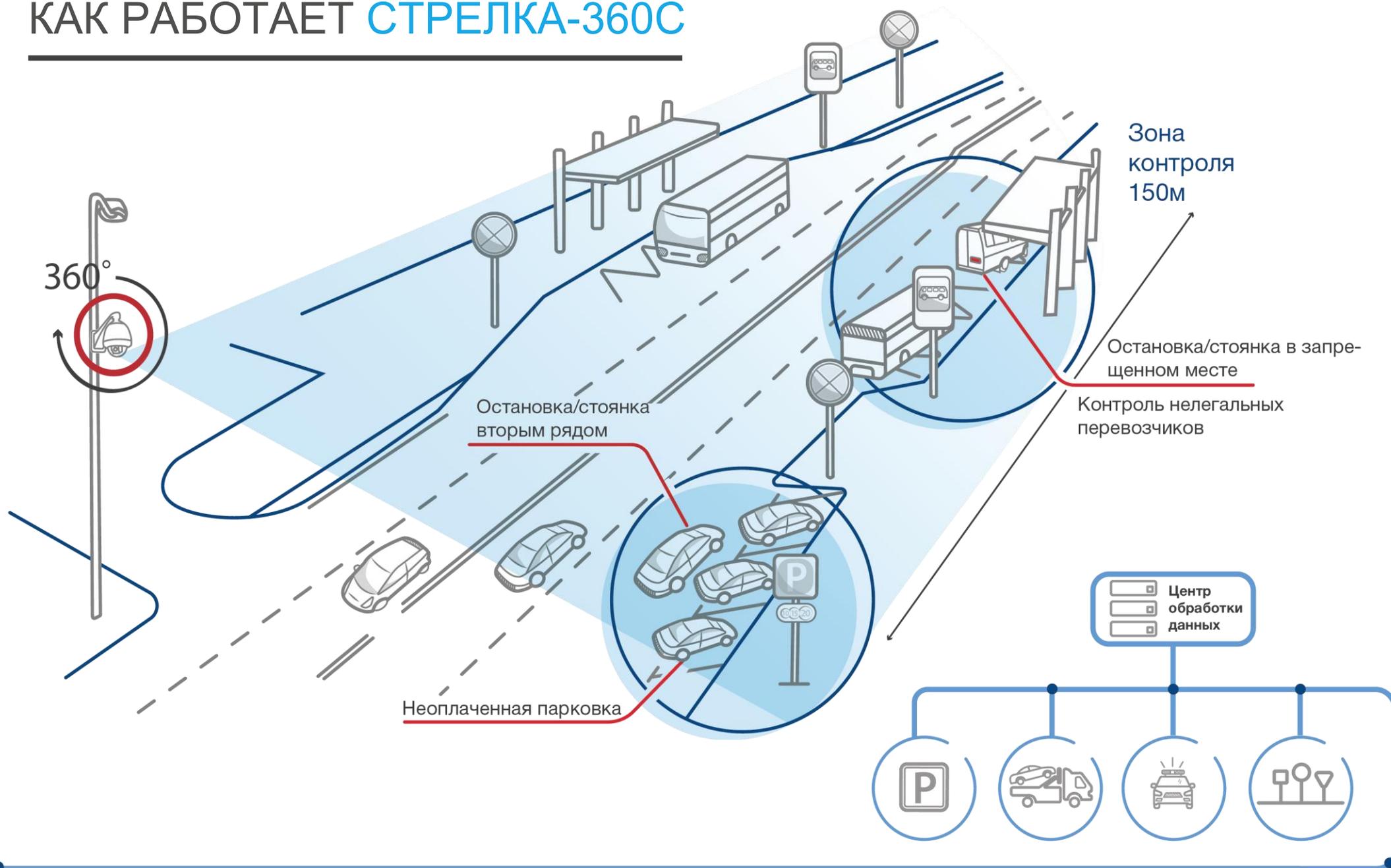


Контроль движения, остановки и стоянки в зоне ТПУ



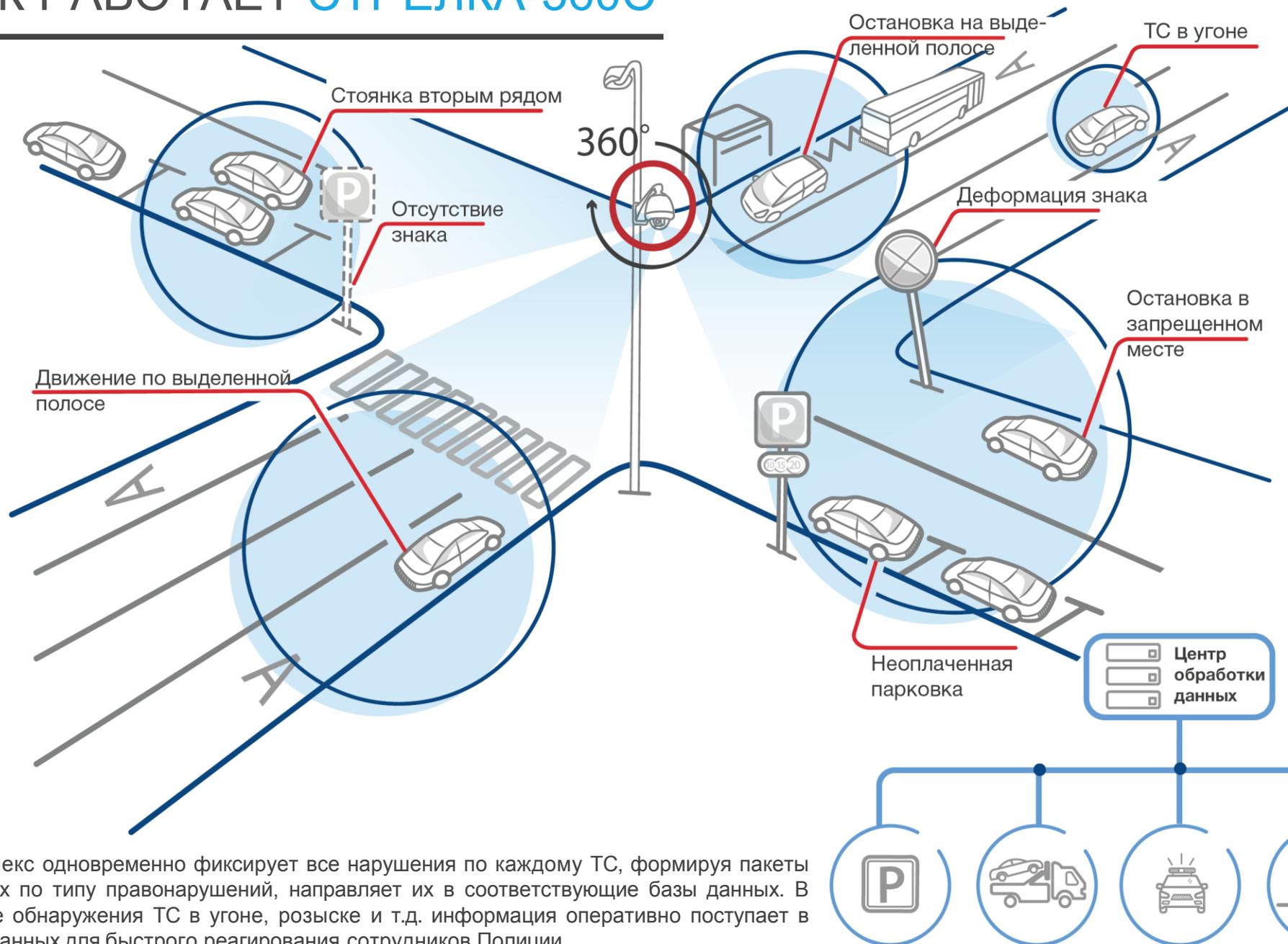
Поворотная камера комплекса «Стрелка-360С» обеспечивает контроль и фиксацию всех ТС в радиусе 360°, многократный оптический зум позволяет распознавать ГРЗ всех ТС, попавших в зону контроля комплекса. Комплекс в непрерывном режиме проходит по заданному маршруту, обеспечивая максимальную зону контроля и контролируя каждое ТС с момента парковки до момента покидания места остановки, что исключает возможность скрытия ГРЗ

КАК РАБОТАЕТ СТРЕЛКА-360С



Контроль движения в зоне ТПУ (транспортно-пересадочных узлов). Контроль движения, остановки/стоянки нелегальных перевозчиков в зоне ТПУ. Фиксация ТС с момента парковки, что исключает возможность скрытия ГРЗ. Зона контроля 150м с углом в 360°

КАК РАБОТАЕТ СТРЕЛКА-360С



Комплекс одновременно фиксирует все нарушения по каждому ТС, формируя пакеты данных по типу правонарушений, направляет их в соответствующие базы данных. В случае обнаружения ТС в угоне, розыске и т.д. информация оперативно поступает в базу данных для быстрого реагирования сотрудников Полиции

ОСНОВНЫЕ ФИКСИРУЕМЫЕ НАРУШЕНИЯ ПДД

12.10 ч.1
12.10 ч.2

Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды

12.11 ч.2, 3

Нарушения движения по автомагистрали (разворот или въезд в технологические разрывы, движение задним ходом, движение грузовиков с разрешенной массой больше 3,5 т)

12.12 ч.1

Проезд на запрещающий сигнал светофора

12.12 ч.2

Нарушение правил остановки перед стоп-линией при запрещающем сигнале светофора

12.13 ч.1

Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора

12.13 ч.2

Невыполнение требования ПДД уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков

12.14 ч.2

Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 и частью 2 статьи 12.16

12.15 ч.1
12.15 ч.2

Движение по обочинам дороги, по велосипедным или пешеходным дорожкам, тротуарам

12.15 ч.4

Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи

12.16 ч.2

Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги

12.16 ч.3

Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением

12.16 ч.4, 5;
12.19 ч.1, 2, 3, Нарушение правил стоянки или остановки
4, 5, 6

12.28

Нарушение правил проезда в жилых зонах

12.17

Нарушение при движении по выделенной полосе

12.18

Невыполнение требований уступить дорогу пешеходам, велосипедистам

12.6
12.36.1

Нарушение правил применения ремней безопасности. Нарушение правил пользования телефоном водителем транспортного средства.

12.1
12.37

Фиксация ТС, не прошедших технический осмотр. Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

12.10 ч.3

Повторное нарушение правил проезда через железнодорожные переезды

12.12 ч.3

Повторный проезд на красный свет светофора

12.15 ч.5

Повторное нарушение (выезд на полосу встречного движения)

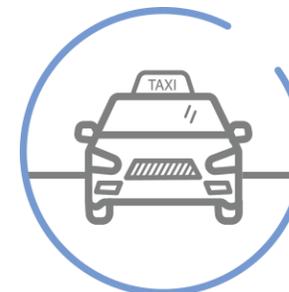
ОСОБЕННОСТИ И ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ СТРЕЛКА-360С



Высокоточное определение координат фиксируемых объектов (дорожные знаки, ТС) погрешность $\pm 3\text{м}$



Удаленное управление комплексами (контроль и диагностика)



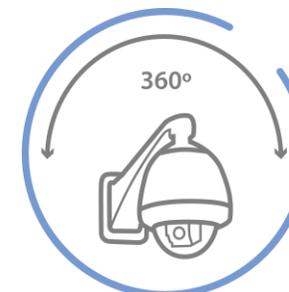
Контроль движения такси и использование опознавательных знаков



Простота установки



Возможность фиксации ТС с проверкой разрешения на въезд (база пропусков) и наличия лицензий



Угол обзора комплекса 360°



Комплекс представляет собой конструкцию в виде PTZ-камеры охранного видеонаблюдения, что затрудняет его идентификацию как комплекс фото-видеофиксации.



Модульный принцип дает возможность адаптировать комплекс под разные задачи для большинства участков улично-дорожной сети с минимальными затратами.



Предусмотрено объединение комплексов по принципу «сот» от двух до неограниченного количества, что позволяет создать единую сеть, где комплексы взаимодействуют между собой для осуществления специальных функций (розыск, оперативно-розыскные функции и т.д.).



ПРИМЕРЫ ФИКСАЦИЙ
КОМПЛЕКСА СТРЕЛКА-360С



Созидая
будущее

Спасибо за внимание!